

«ШНЕЛЛЬБОТЫ»

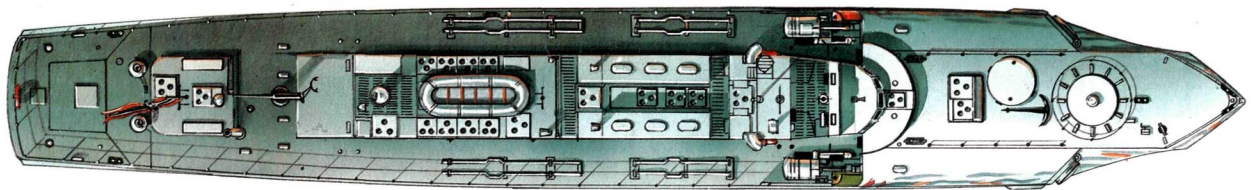
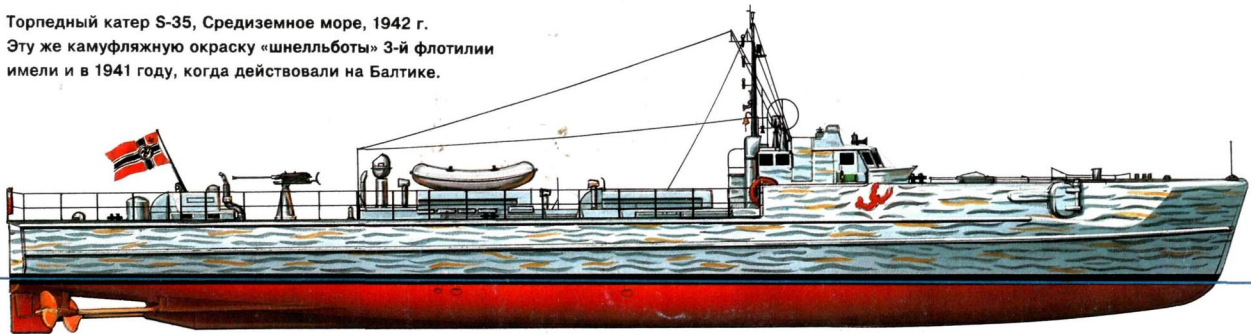
ГЕРМАНСКИЕ ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА
ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ



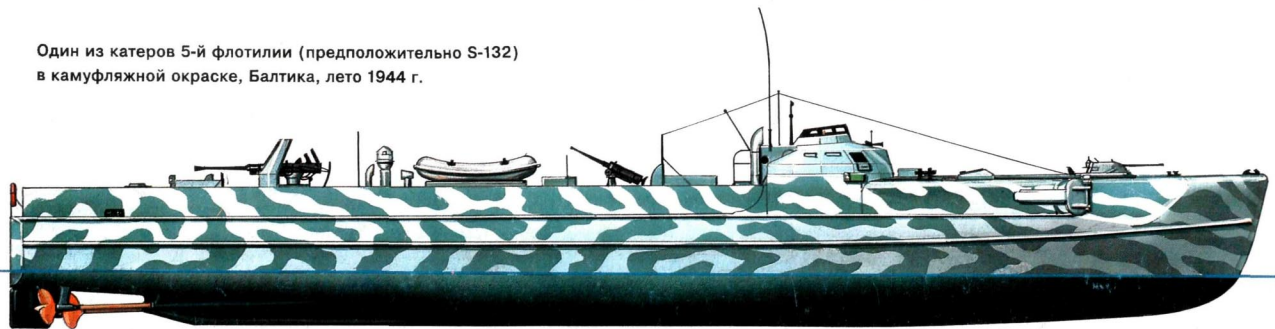
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Торпедный катер S-35, Средиземное море, 1942 г.
Эту же камуфляжную окраску «шнелльботы» 3-й флотилии
имели и в 1941 году, когда действовали на Балтике.

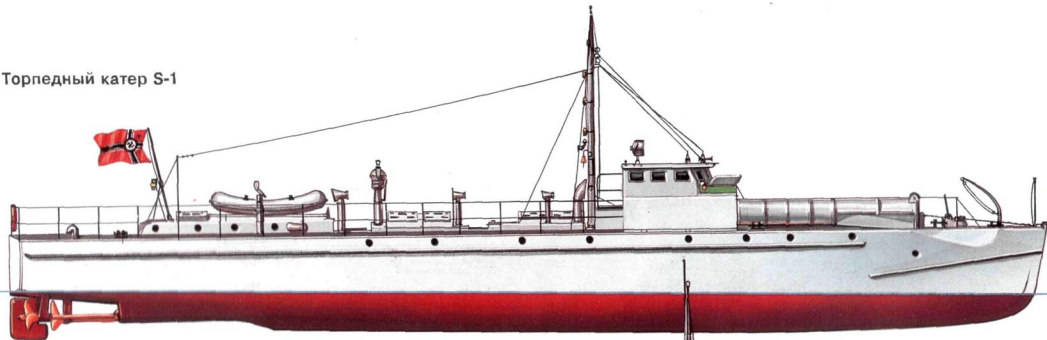


Один из катеров 5-й флотилии (предположительно S-132)
в камуфляжной окраске, Балтика, лето 1944 г.

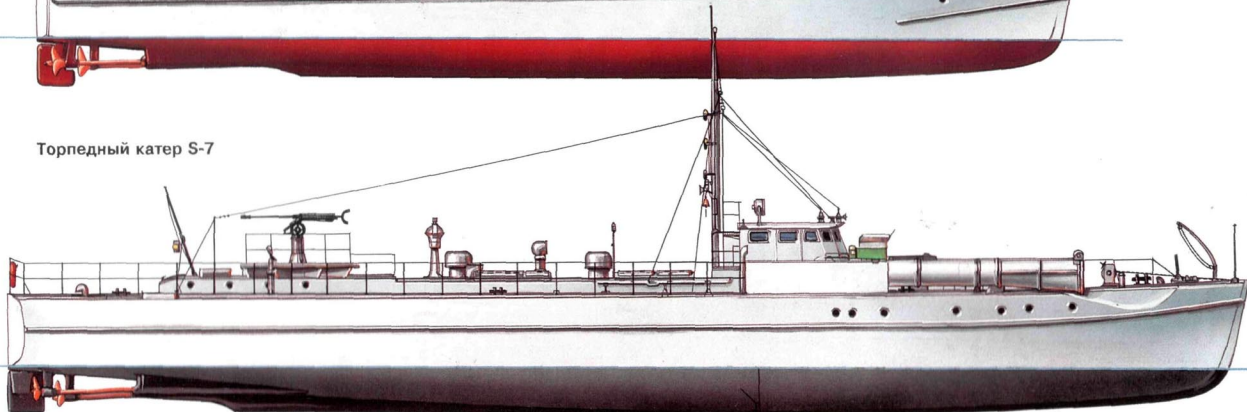


0 5 м

Торпедный катер S-1

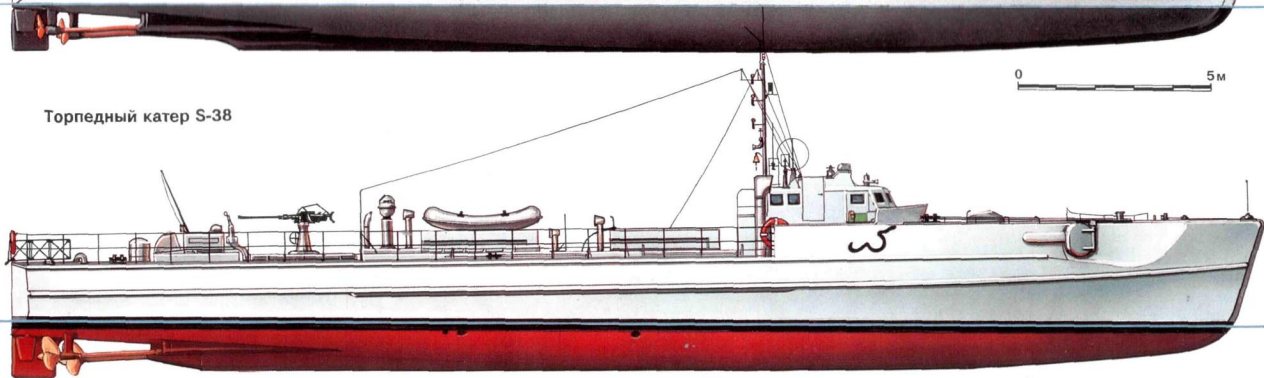


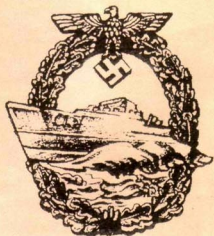
Торпедный катер S-7



Торпедный катер S-38

0 5 м

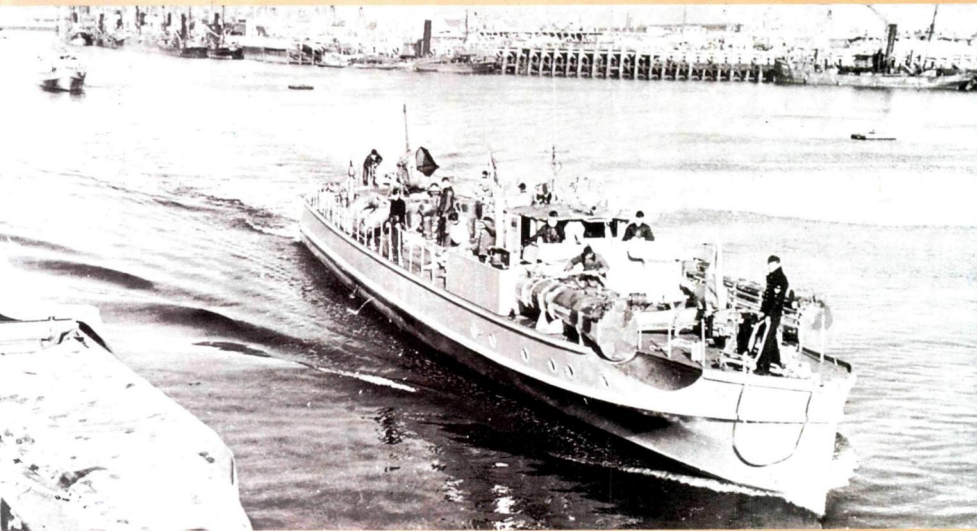




Нагрудный знак
«Член команды
торпедного катера»,
учрежденный 30 мая
1941 года.

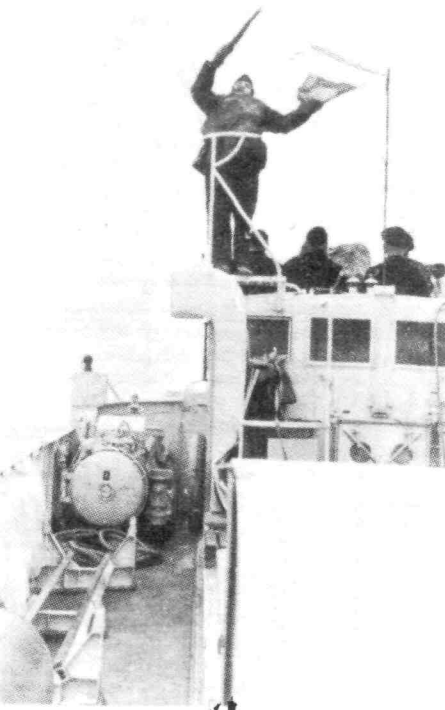
«Шнельбот»
возвращается
из боевого похода,
1943 г.

Торпедный катер серии S-18
в базе на Атлантическом
побережье.

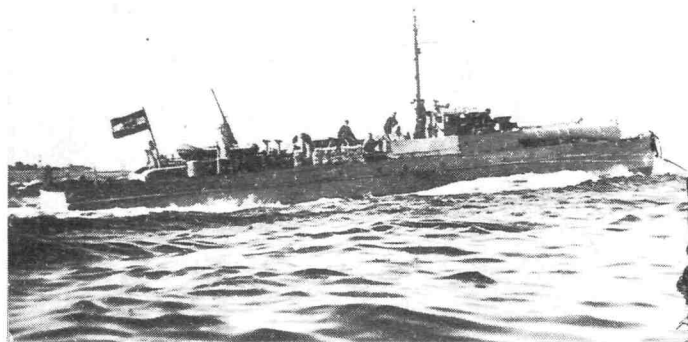




Сигнальщик на
мостику
«шнельбота»,
1942 г.

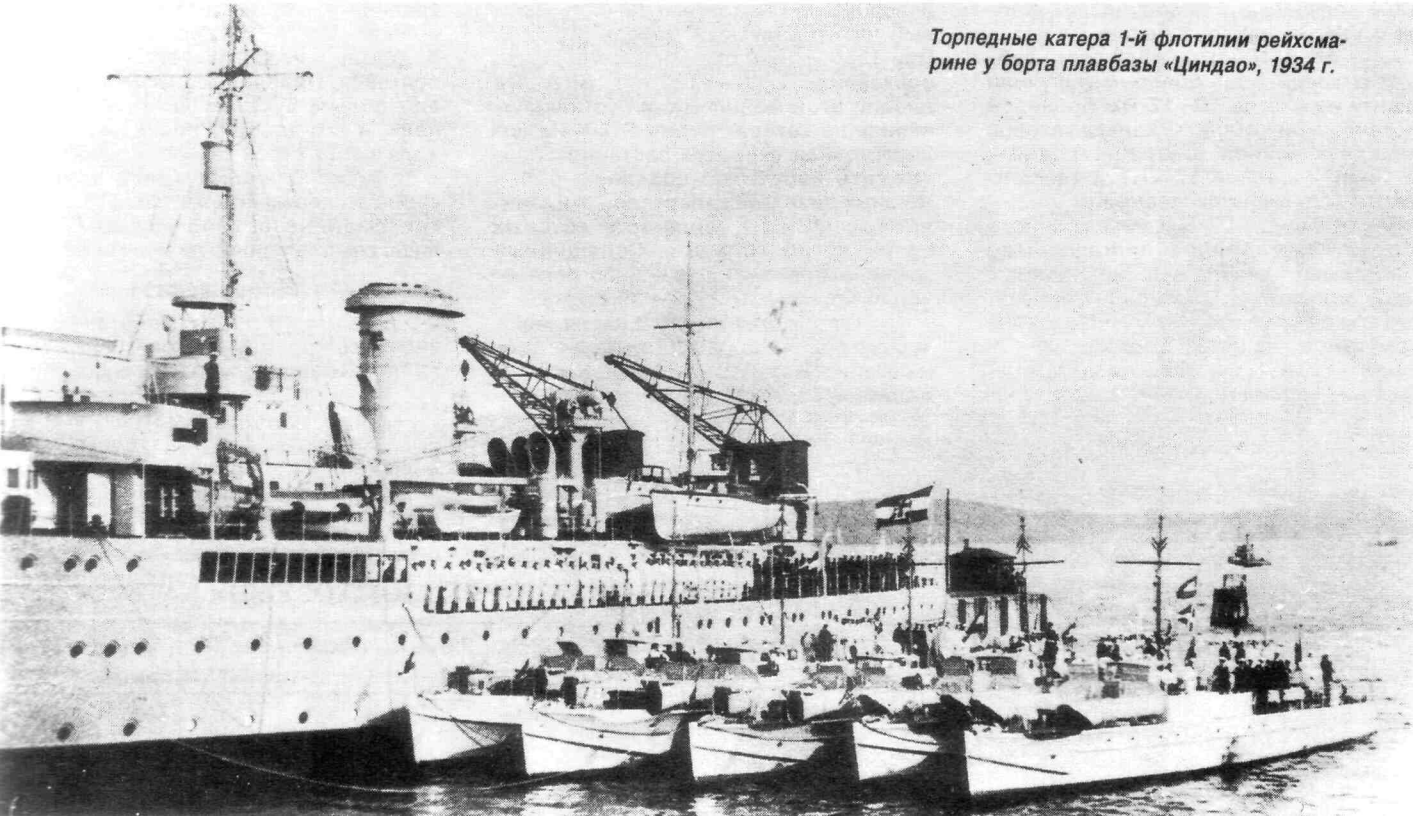


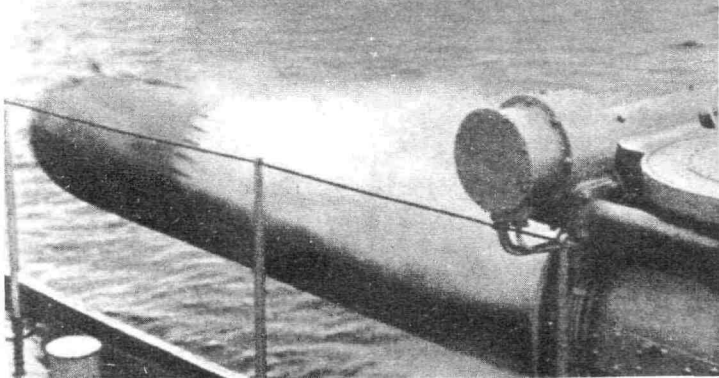
Торпедный катер
S-4 под флагом
рейхсмарине,
начало 30-х гг.



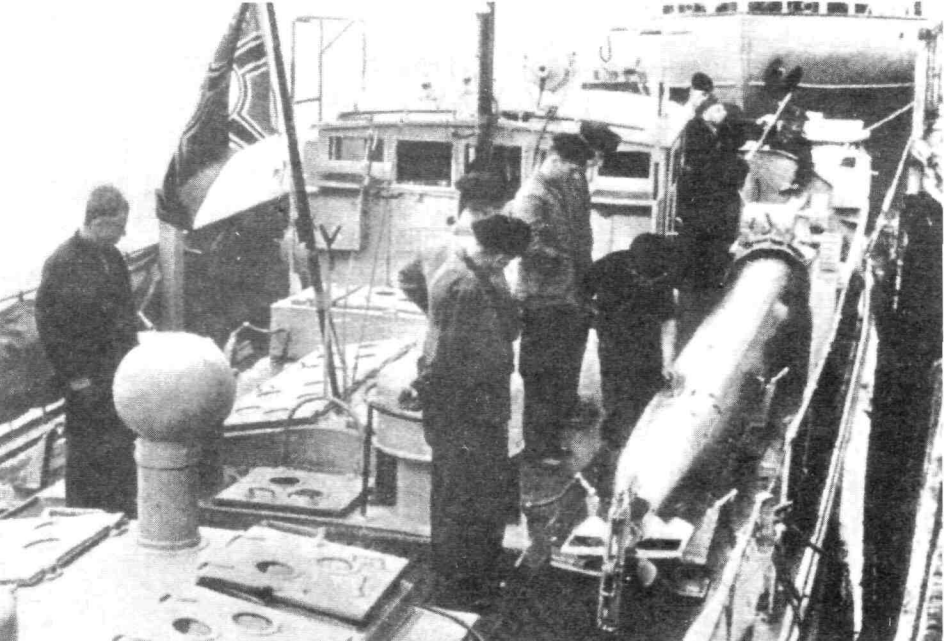


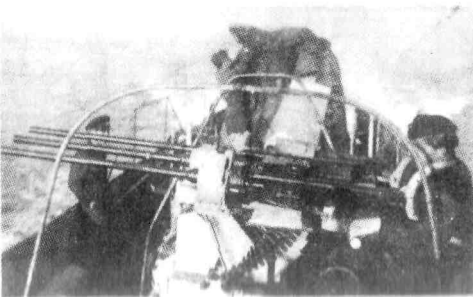
Торпедные катера 1-й флотилии рейхсмарине у борта плавбазы «Циндао», 1934 г.

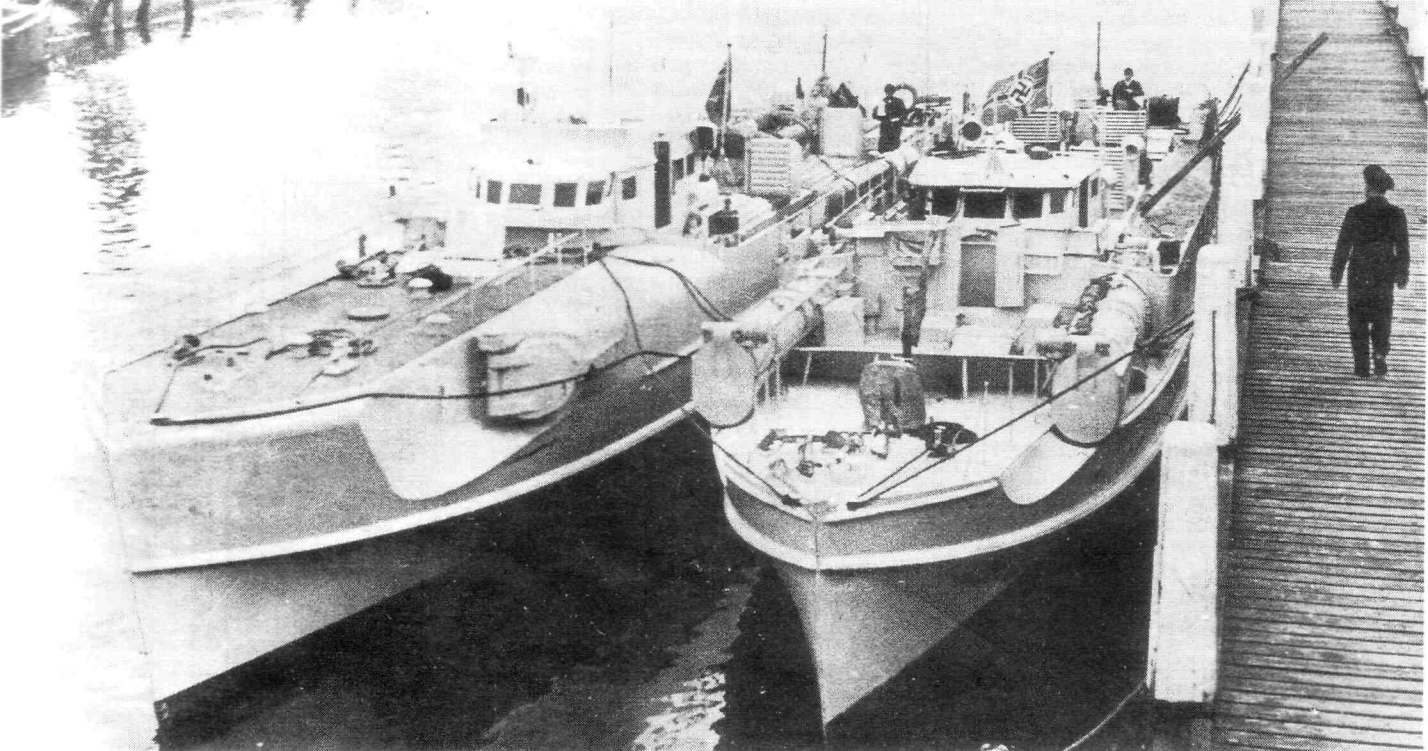


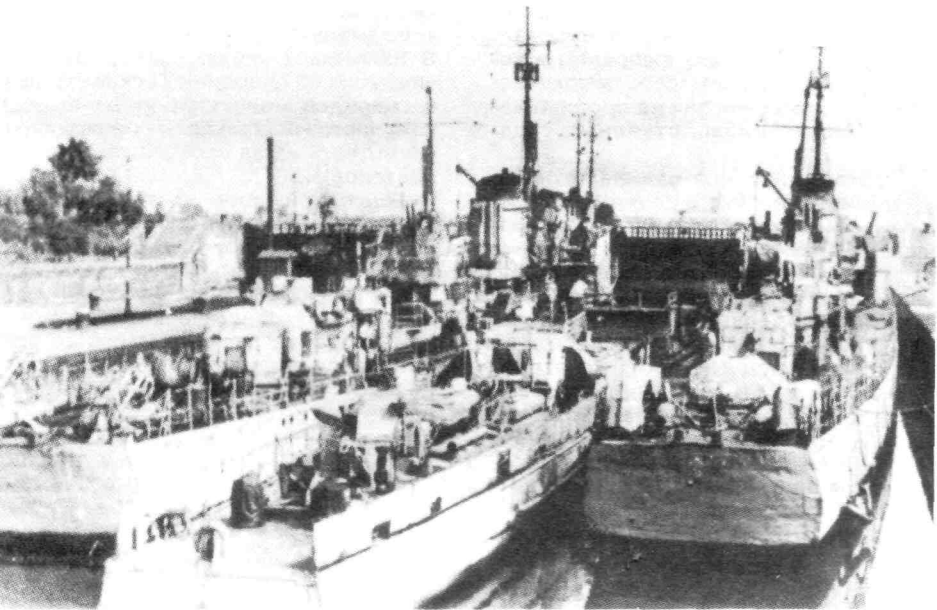




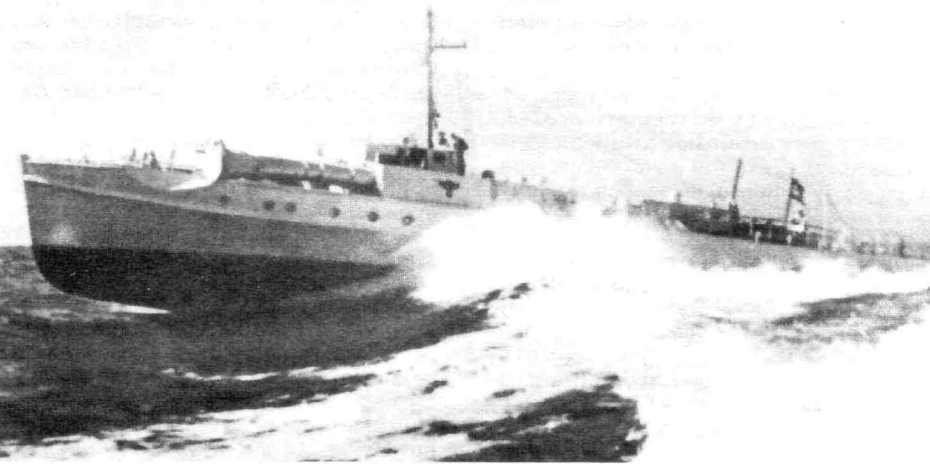








Наглядное подтверждение тезиса о том, что «шнелльботы» для своего времени были, скорее, малыми миноносцами, чем катерами: «шнелльбот» входит в шлюз между двумя миноносцами типа Т-35/37, 1945 г.

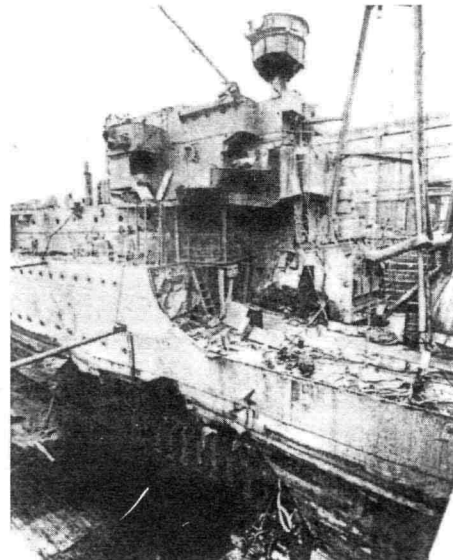
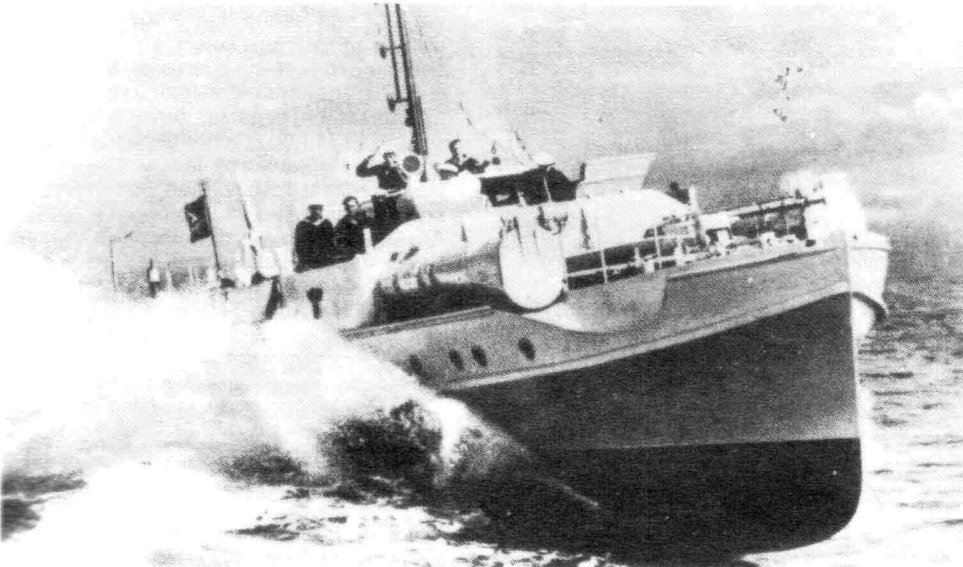


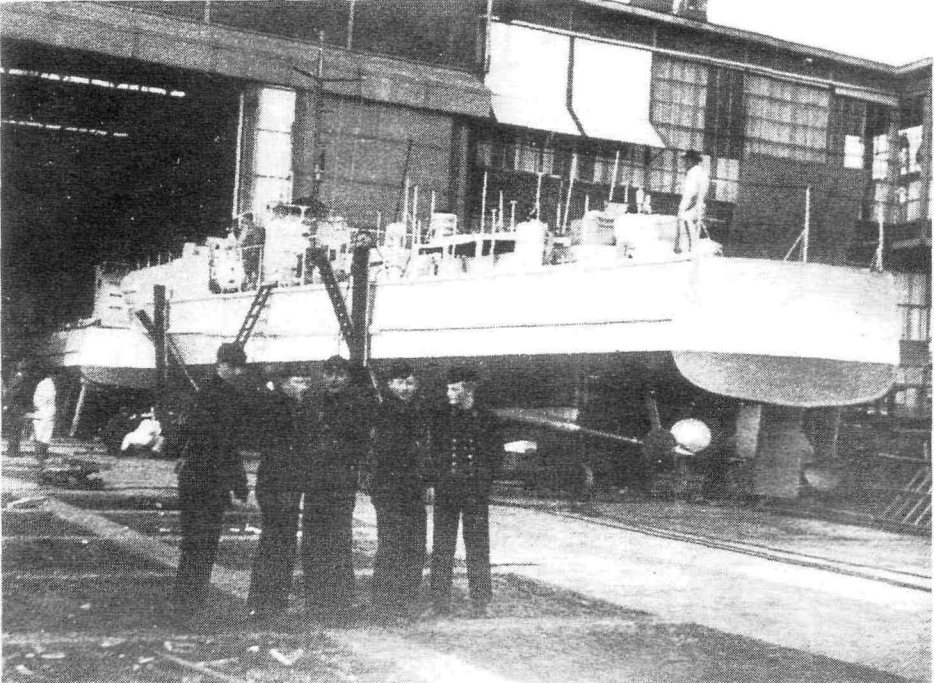
*Торпедный
катер S-18 на
полном ходу.*

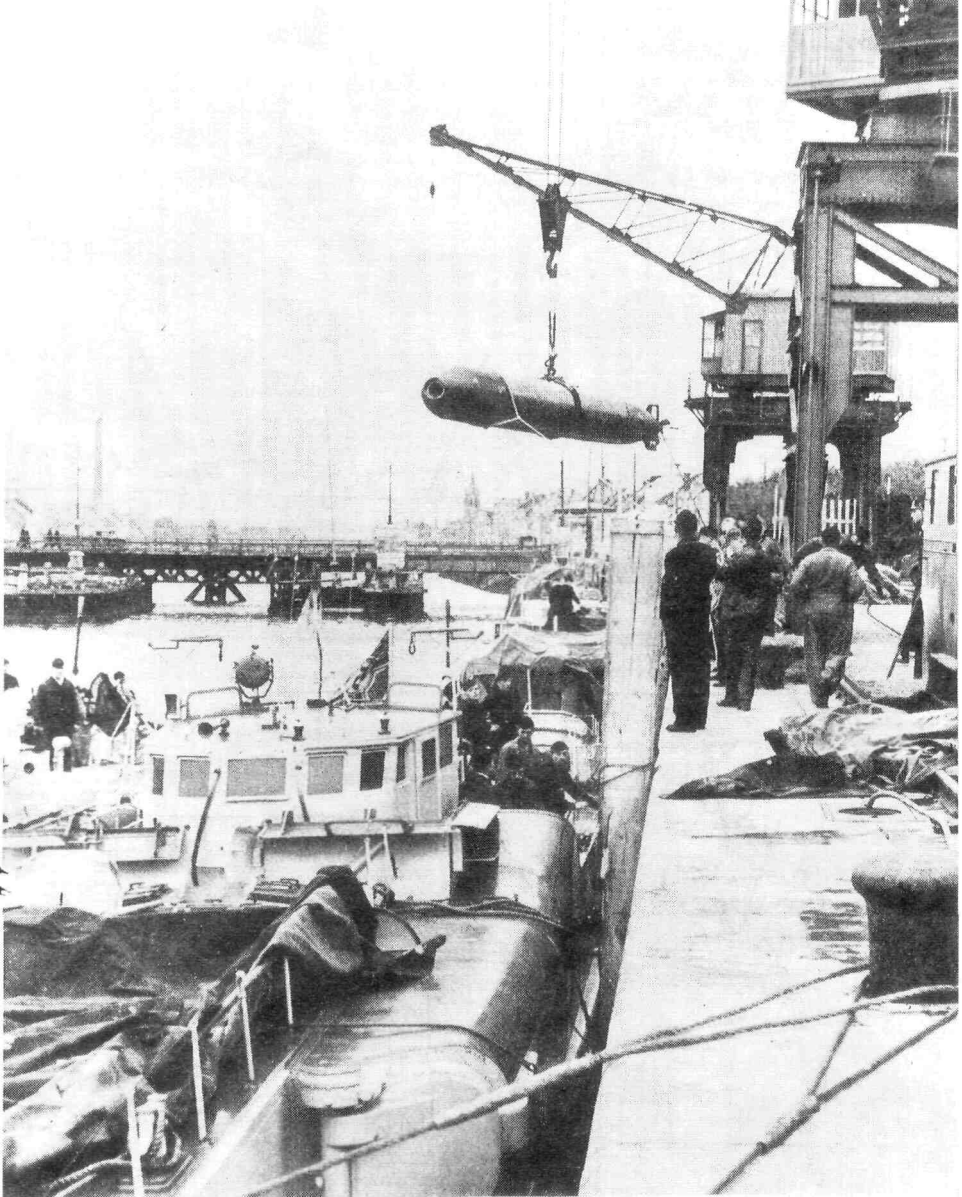


*Контр-
адмирал
Ганс
Бютов.*

С л е в а : катер S-22 во время смотра
кригсмарине, май 1939 г. С п р а в а : ан-
глийский эсминец «Келли», поврежден-
ный торпедой с катера S-31, май 1940 г.

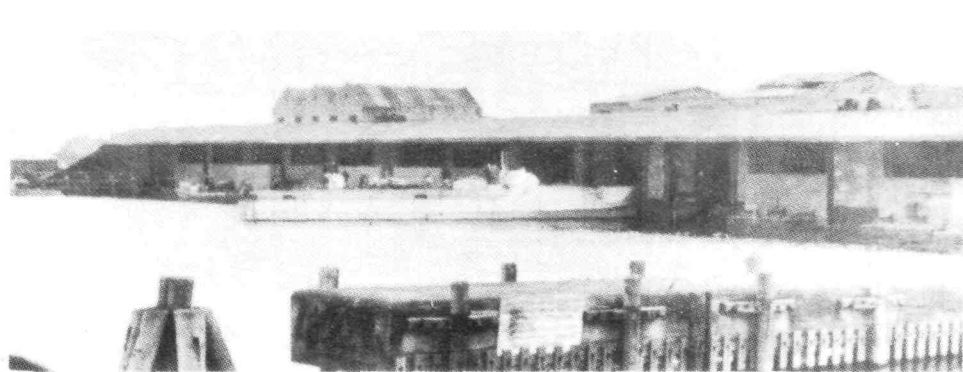




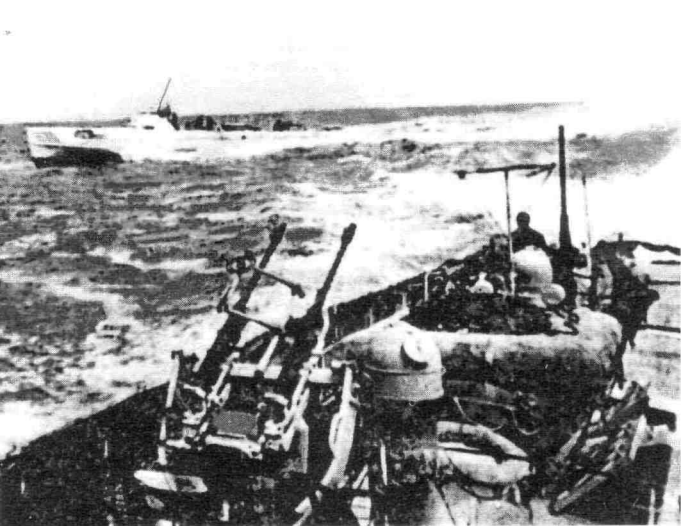


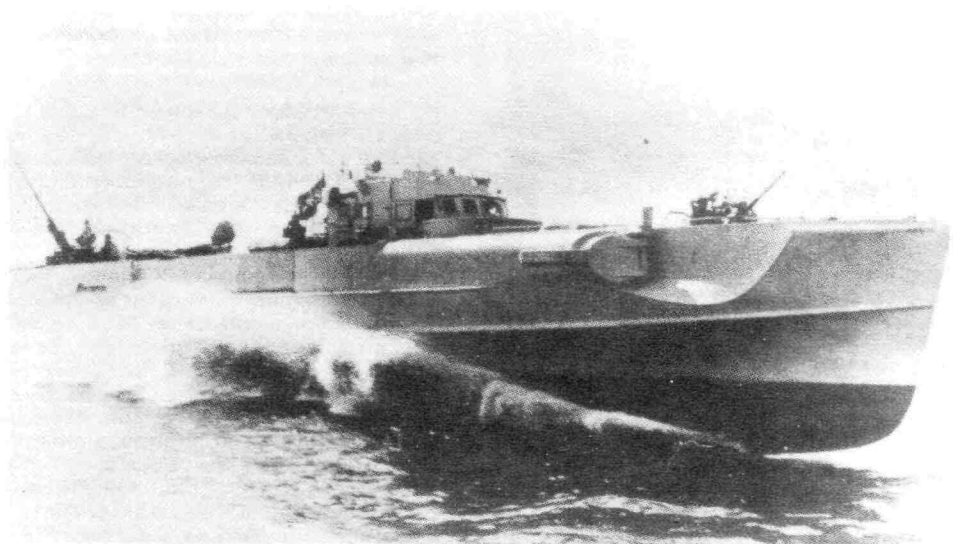
Погрузка торпеды на один из немецких катеров в Шербуре.





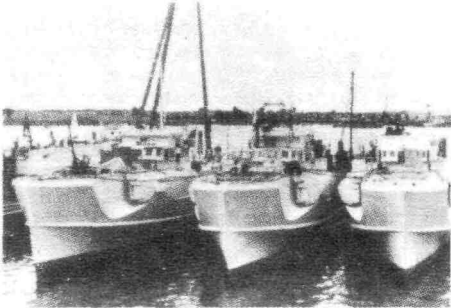








С л е в а : французский эскортный миноносец «Ле Комбаттант». В апреле — мае 1944 года этот корабль отличился, потопив немецкие катера S-147 и S-141, но 23 февраля 1945 года сам стал жертвой минной постановки «шнелльботов». С п р а в а : немецкие торпедные катера входят в английский порт Феликстоу после капитуляции Германии, май 1945 г.

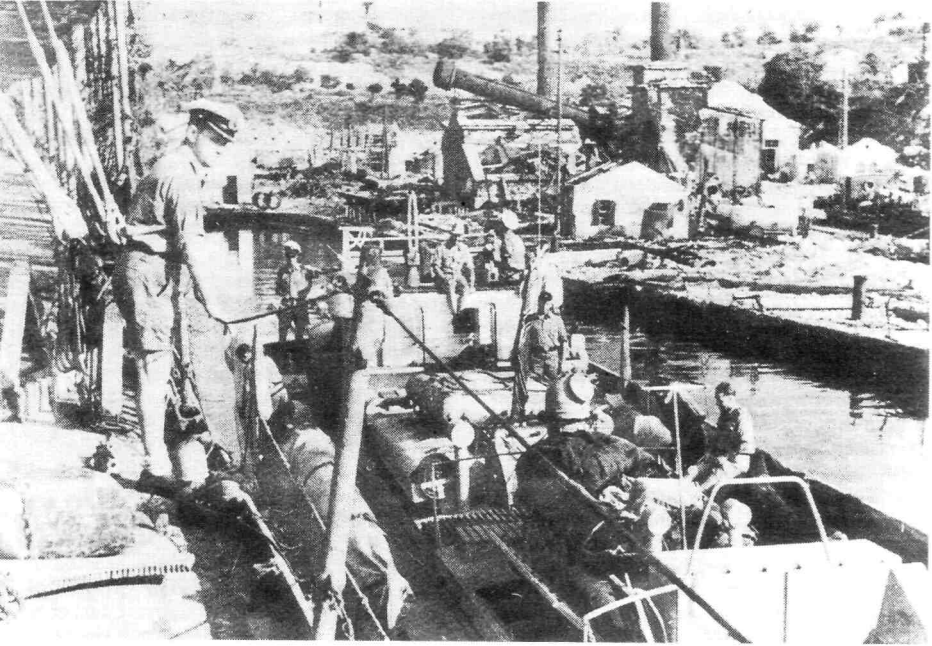


Торпедные катера в базе Травемюнде. Слева направо: S-116, S-119 и S-120.

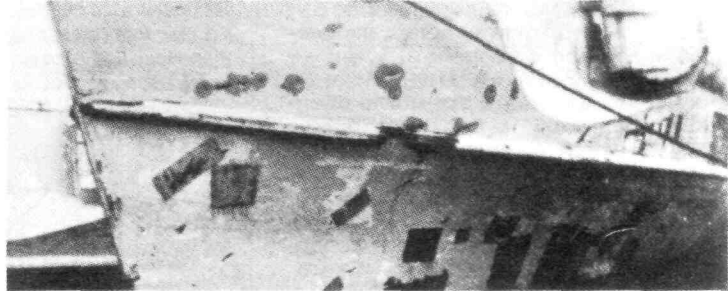
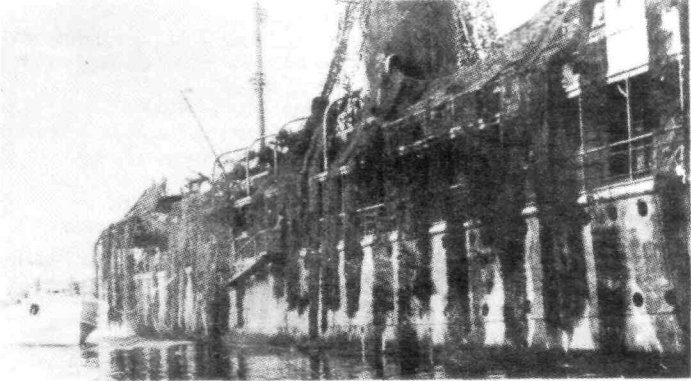




S-130 — один из катеров-долгожителей. В 50-е годы он входил в состав бундесмарине и был сдан на слом в 1968 году.



«Шнелльбот» у борта плавбазы «Романия». Севастополь, 1943 — 1944 гг.



С л е в а : «шнелльбот» подходит к плавбазе «Романия», замаскированной сетями. С п р а в а : носовая часть катера S-40 с пулевыми пробоинами (частично заделанными с помощью заплат), нанесенными советской авиацией.

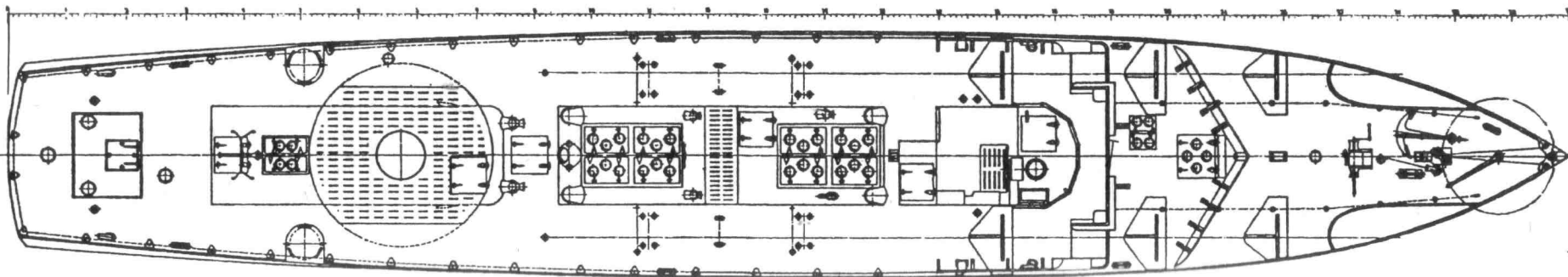
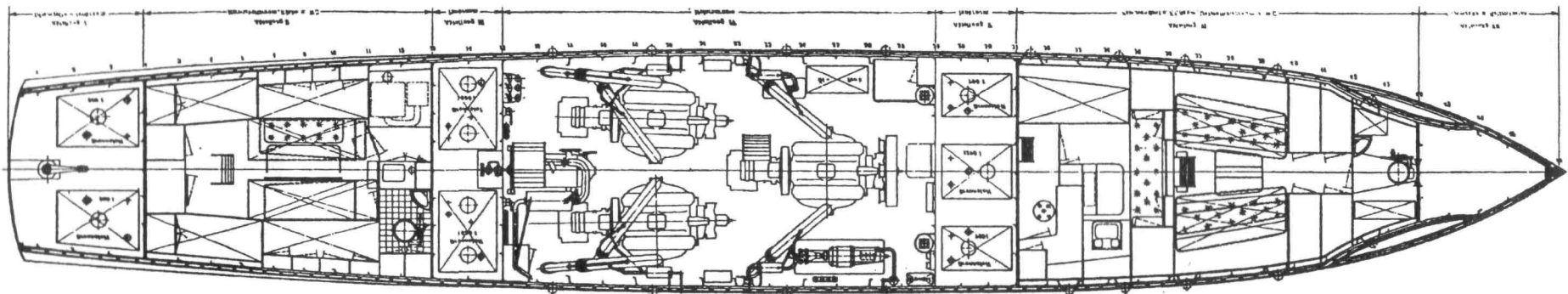
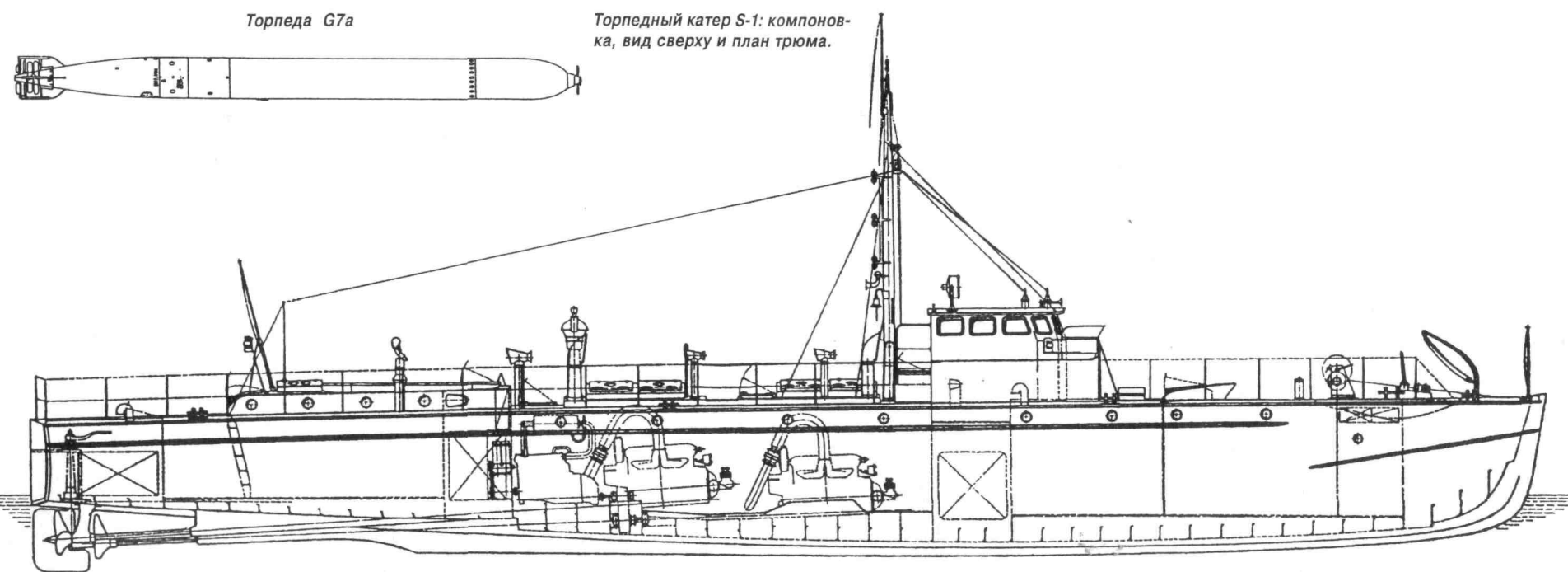
Бомбардировка базы «шнелльботов»
в Киик-Атламе советской авиацией
11 марта 1944 г.



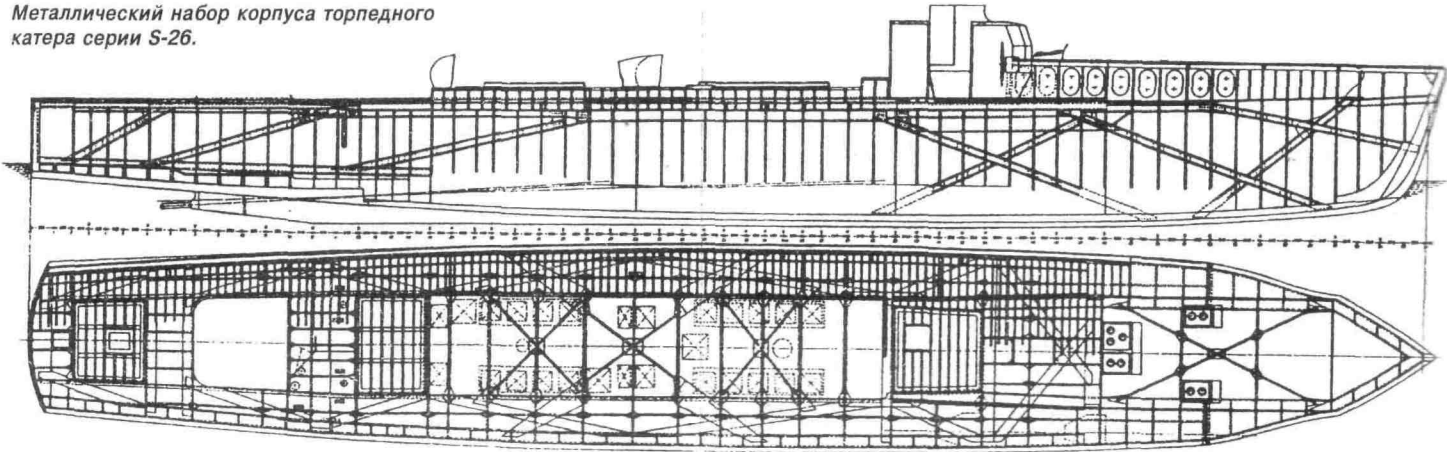


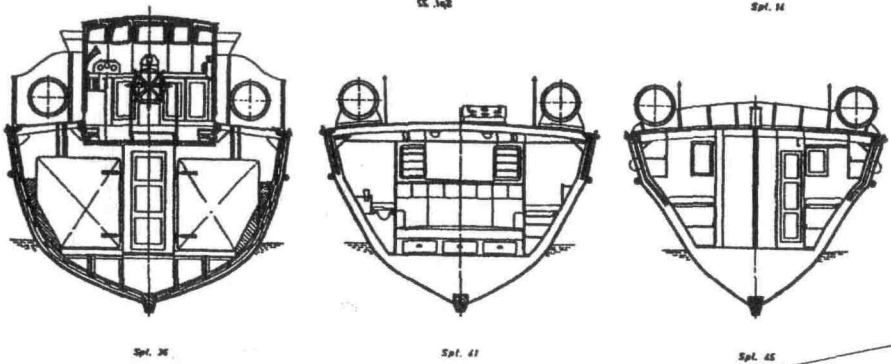
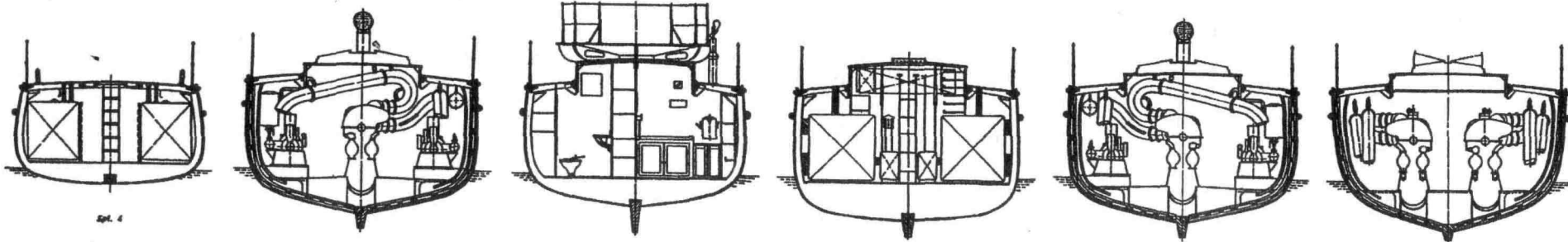
Торпеда G7a

Торпедный катер S-1: компоновка, вид сверху и план трюма.

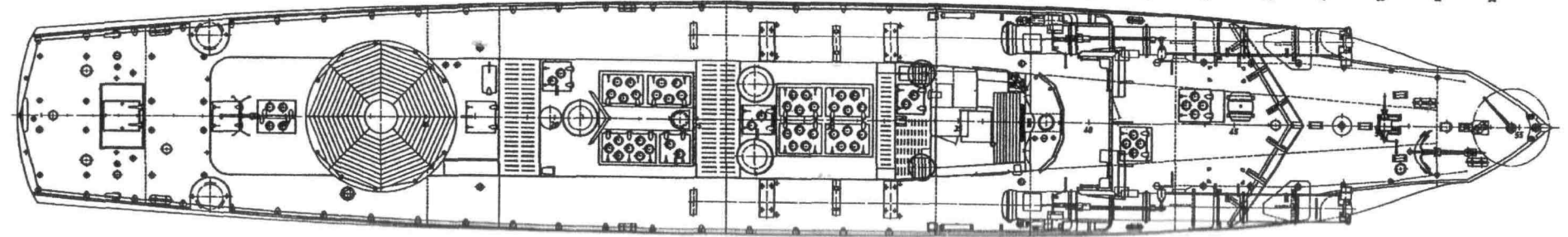
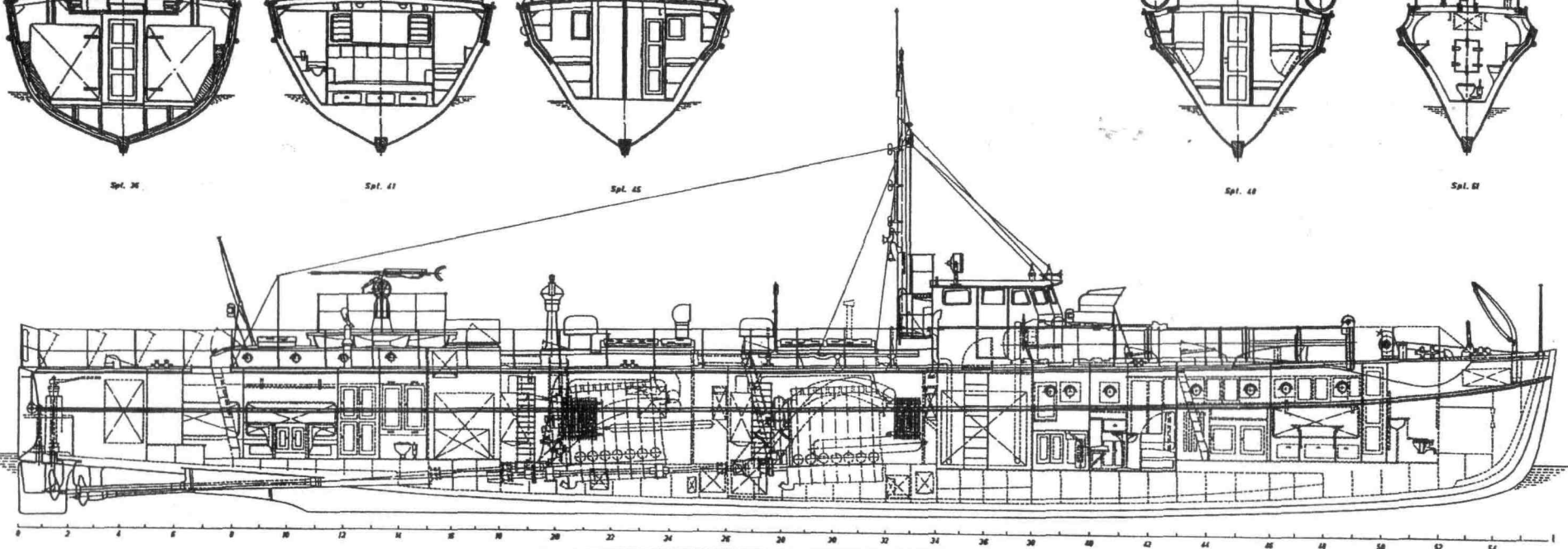
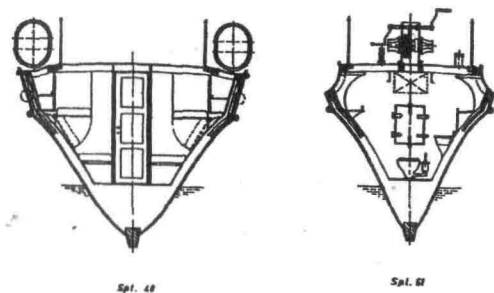


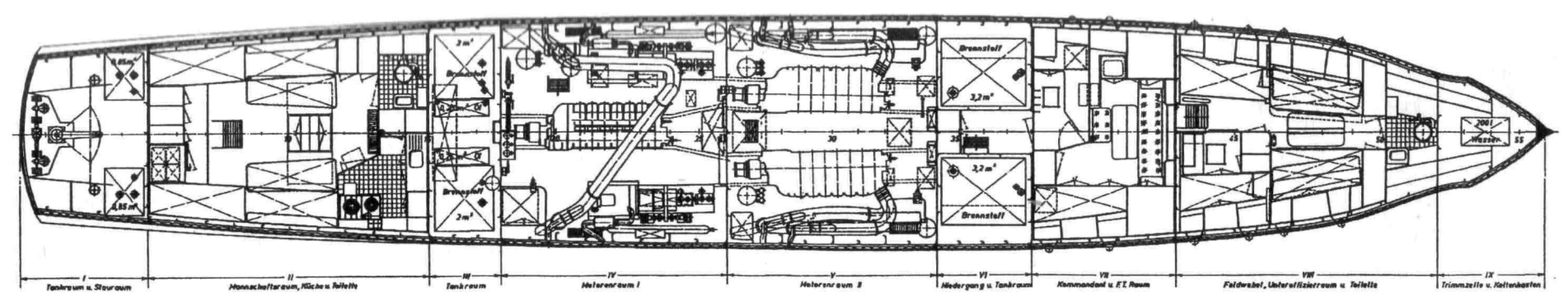
Металлический набор корпуса торпедного
катера серии S-26.



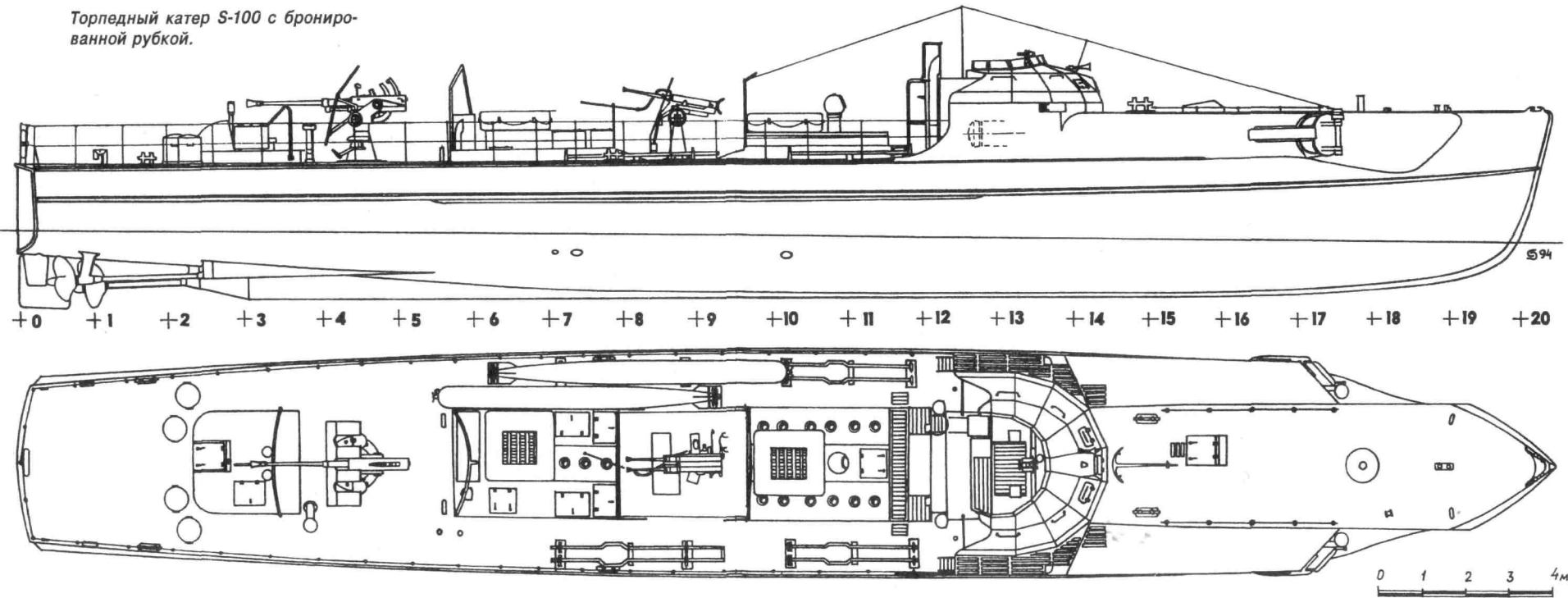


Торпедный катер S-7: поперечные сечения, компоновка, вид сверху и план трюма.

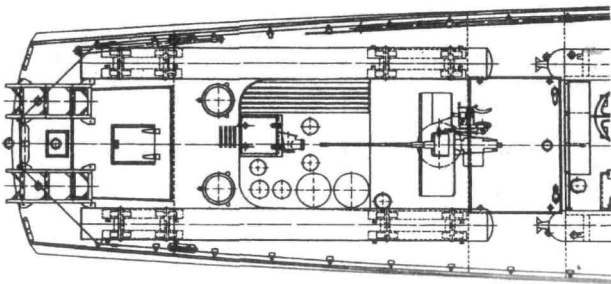
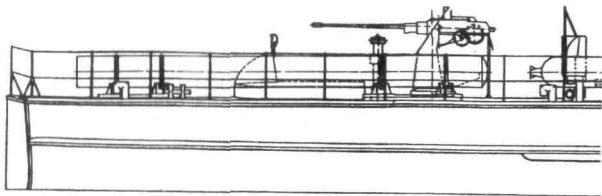




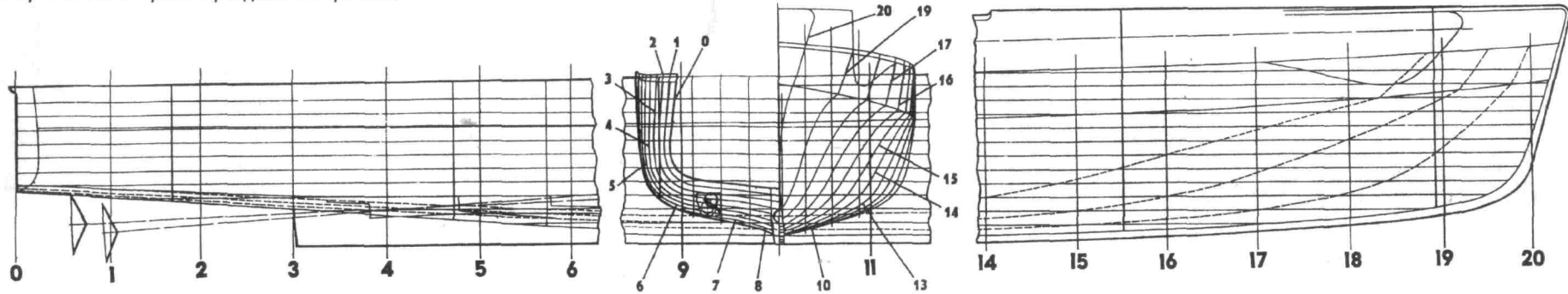
Торпедный катер S-100 с бронированной рубкой.



Кормовая часть катера S-701 с двумя дополнительными торпедными аппаратами.



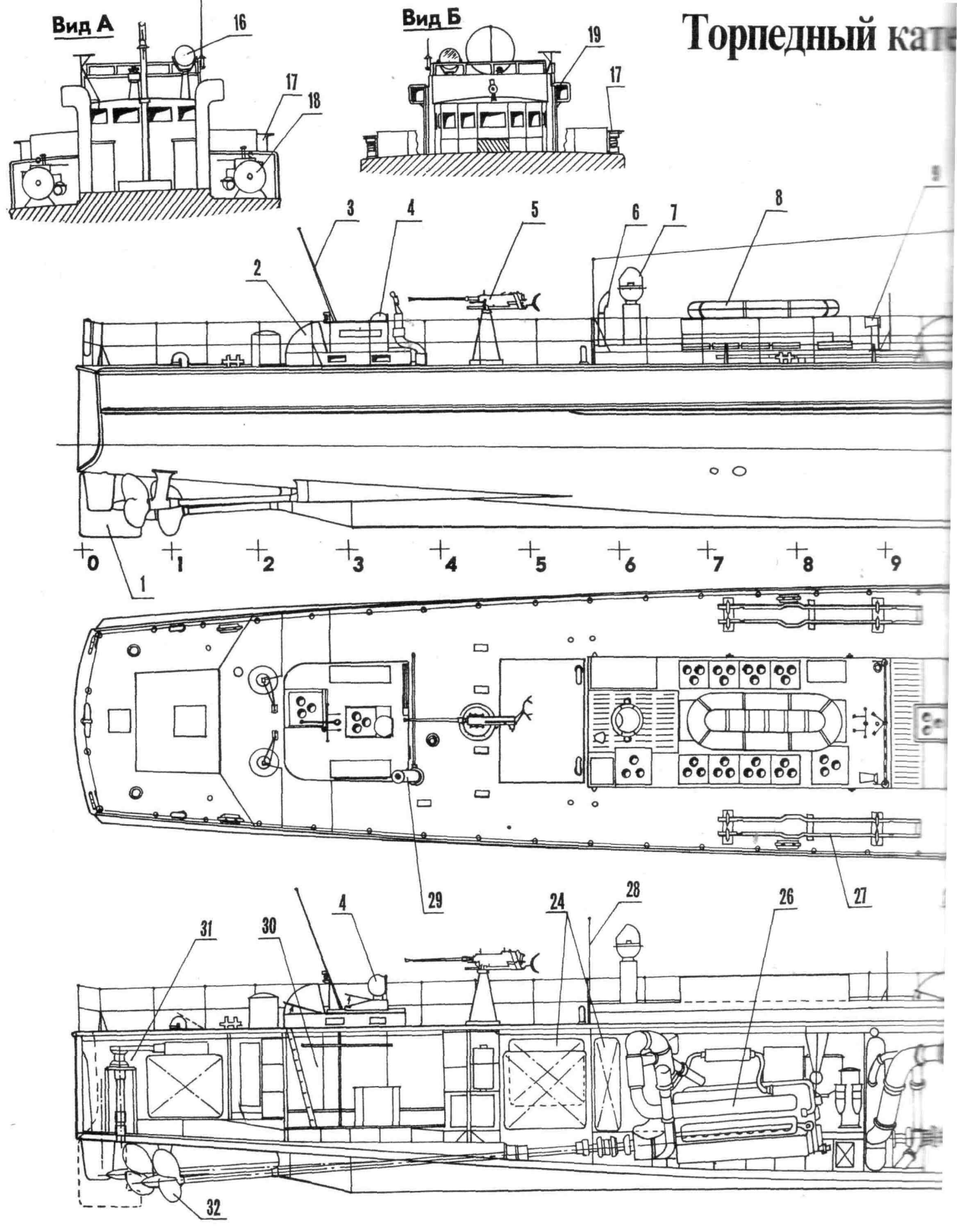
Теоретический чертеж торпедного катера S-26.



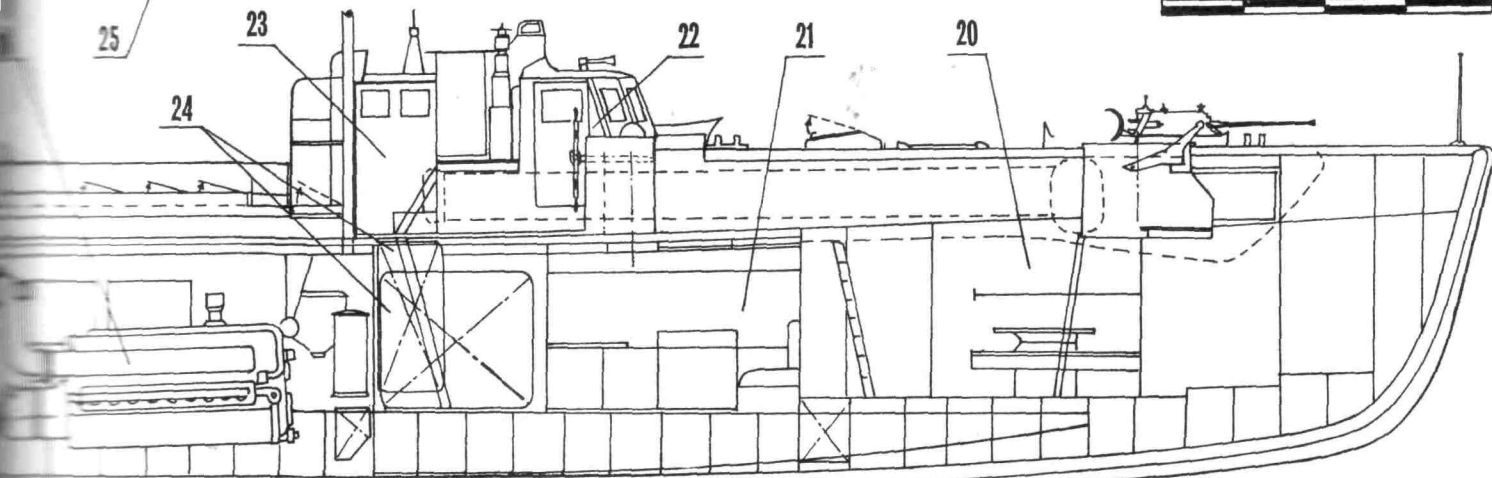
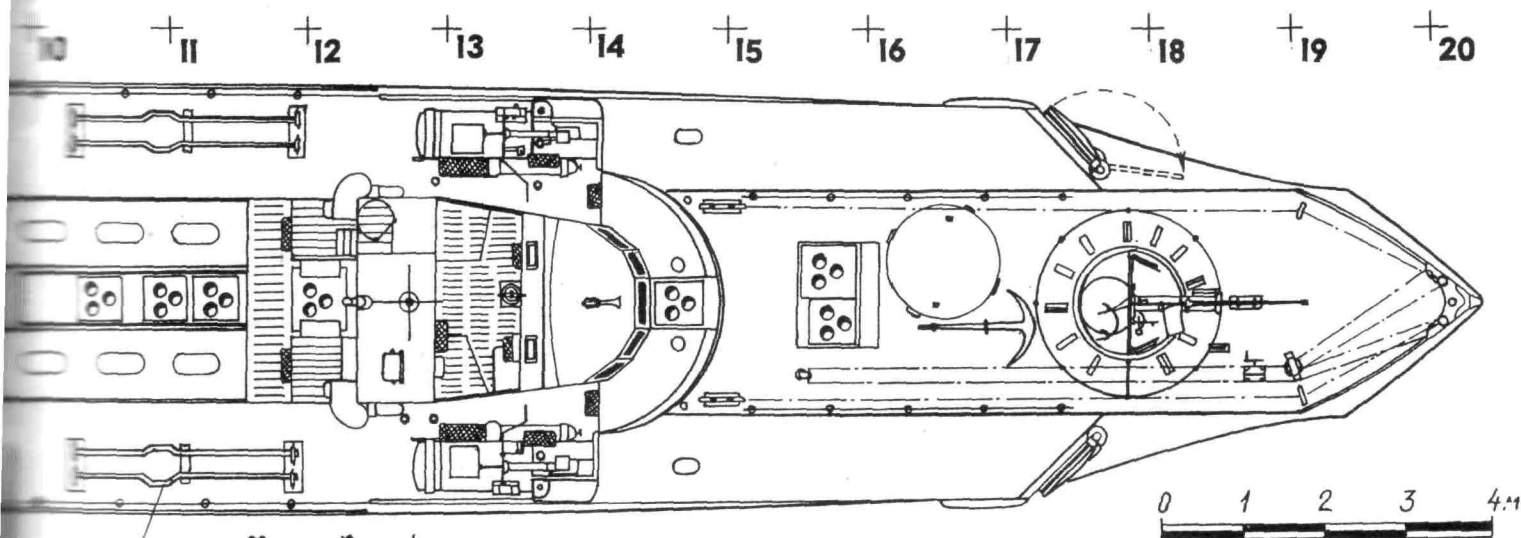
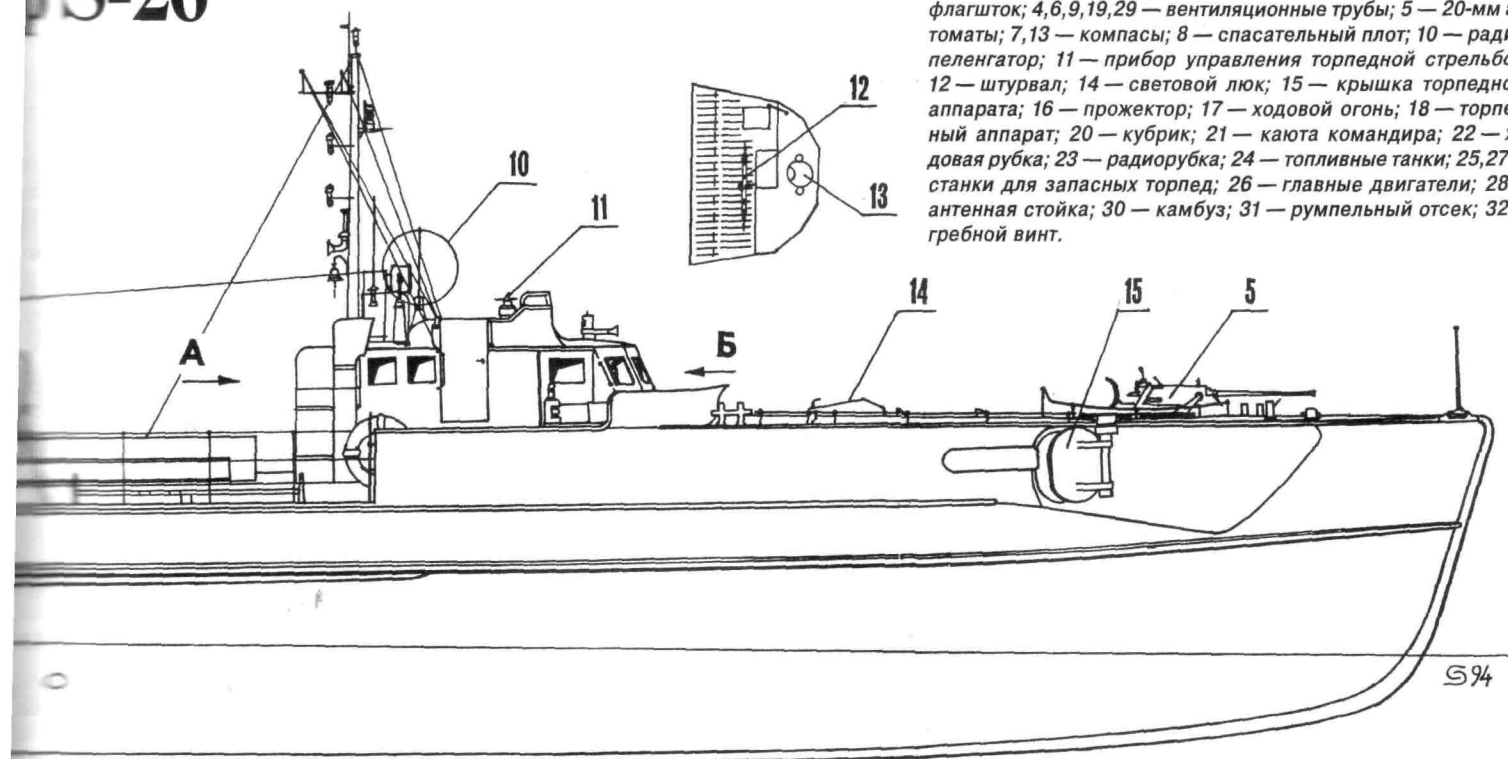
Вид А

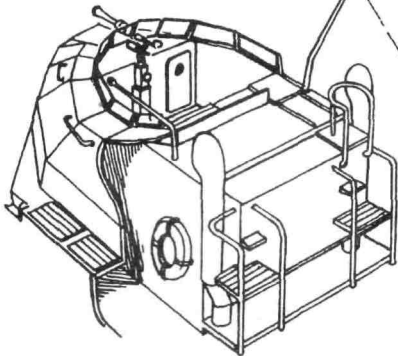
Вид Б

Торпедный катер



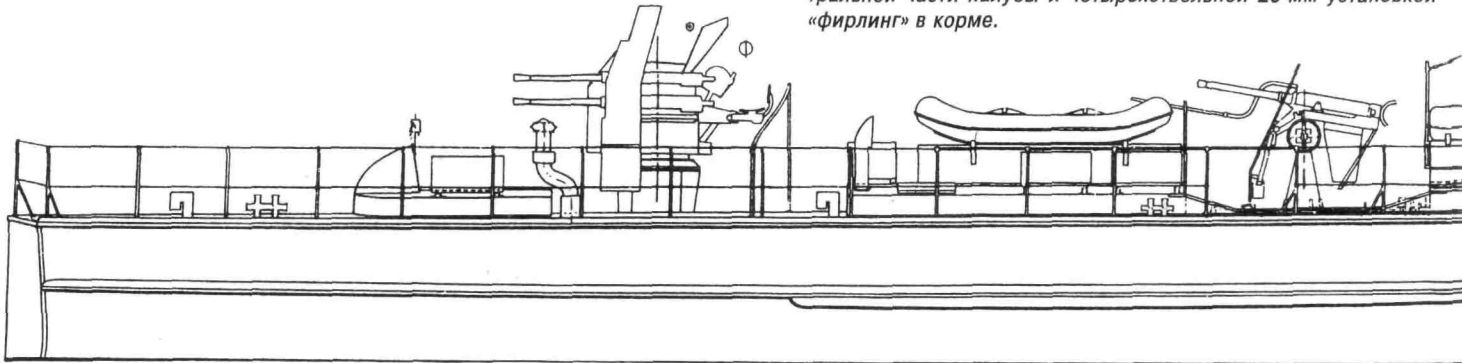
Торпедный катер S-26: 1 — перо руля; 2 — сходной тамбур; 3 — флагшток; 4, 6, 9, 19, 29 — вентиляционные трубы; 5 — 20-мм автоматы; 7, 13 — компасы; 8 — спасательный плот; 10 — радиопеленгатор; 11 — прибор управления торпедной стрельбой; 12 — штурвал; 14 — световой люк; 15 — крышка торпедного аппарата; 16 — прожектор; 17 — ходовой огонь; 18 — торпедный аппарат; 20 — кубрик; 21 — каюта командира; 22 — ходовая рубка; 23 — радиорубка; 24 — топливные танки; 25, 27 — станки для запасных торпед; 26 — главные двигатели; 28 — антенная стойка; 30 — камбуз; 31 — румпельный отсек; 32 — гребной винт.

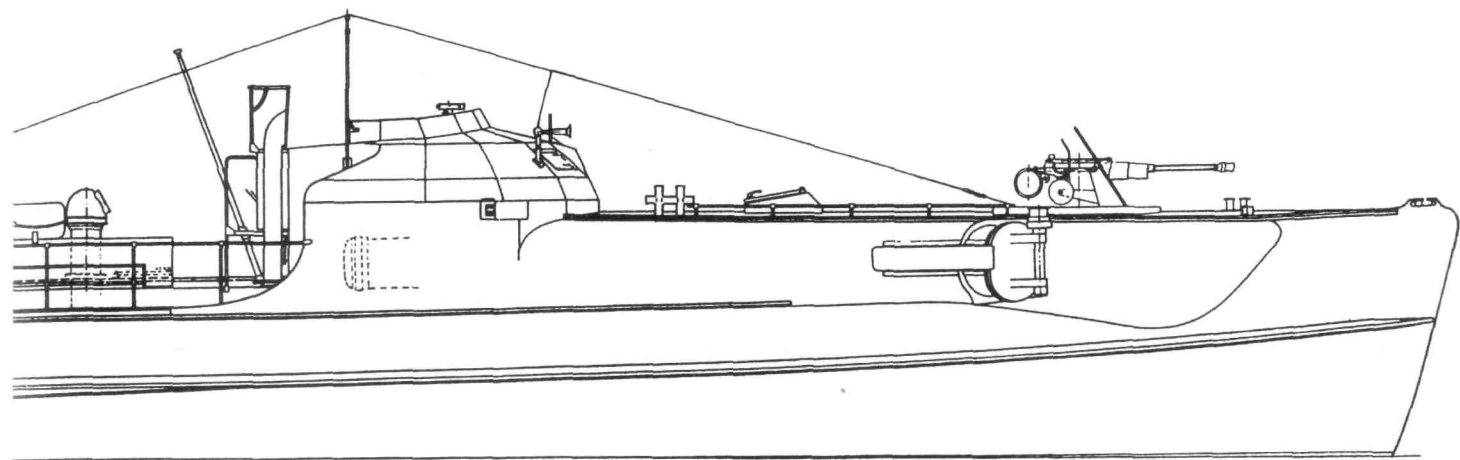




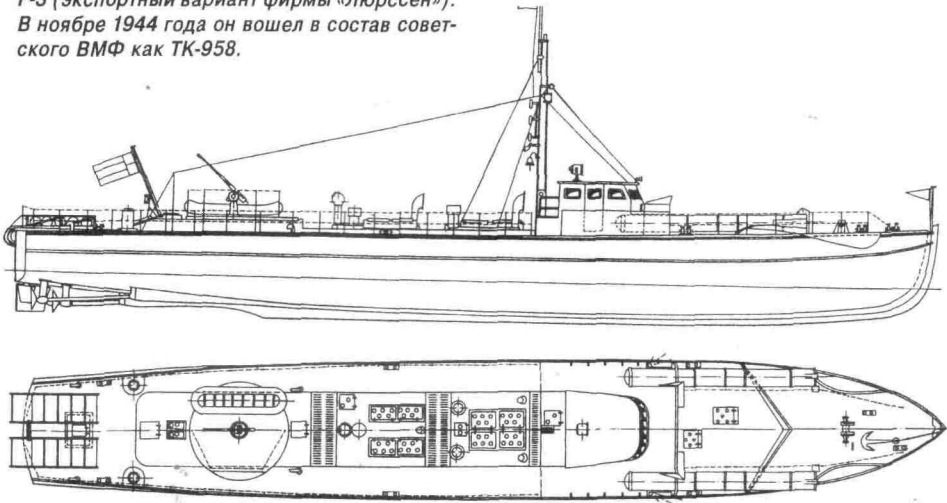
Бронированная рубка торпедного катера серии S-100.

Проектный вид катера серии S-100 с 30-мм автоматической арт-установкой в носовой турели, спаренной 20-мм пушкой в центральной части палубы и четырехствольной 20-мм установкой «фирлинг» в корме.





Торпедный катер S-1, бывший болгарский F-3 (экспортный вариант фирмы «Люрссен»).
В ноябре 1944 года он вошел в состав советского ВМФ как ТК-958.



Польское пассажирское судно «Юлия», переоборудованное в 1948 году в Гданьске из недостроенного «шнельбота» серии S-700. Оно эксплуатировалось на местных линиях до 1959 года.

Рис. из журнала «Modelarz».

